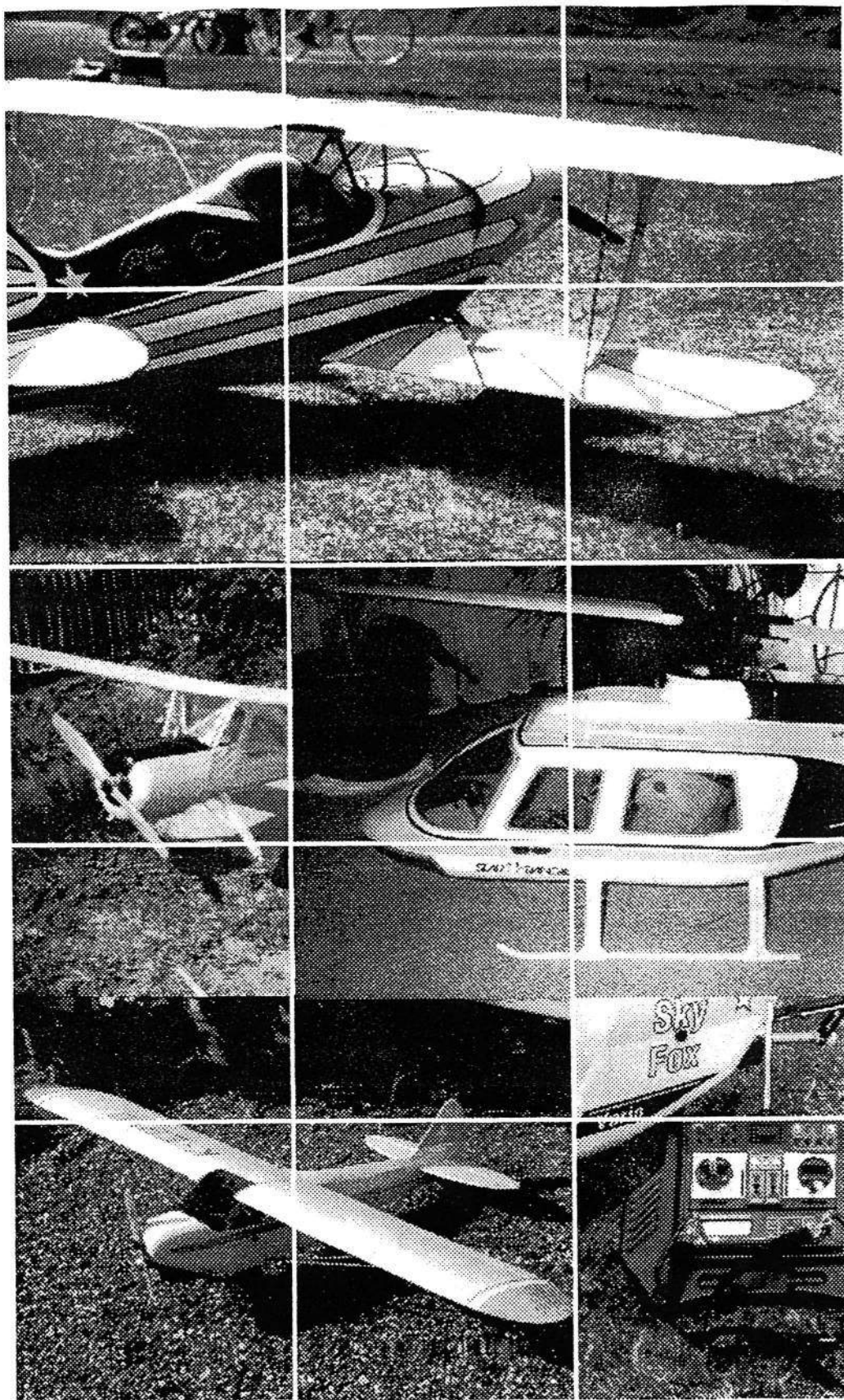
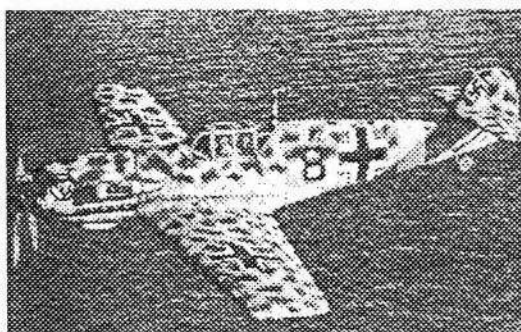


MODELLFLUGCLUB LANZQUART



Nr. 1

Ausgabe Frühling 1992



Zu den neuen Jagdflugzeugen, die Mitte der dreissiger Jahre nach und nach den klassischen Jagddoppeldecker ablösten, gehörte auch die Bf 109 von Messerschmitt
Seite 18

Ein robustes Fahrwerk, zwei Triebwerke und ein Kunststoffrotor kennzeichnen den Kampfhubschrauber Agusta A-129 Mongoose.
Seite 32



Die Redaktion: Pius Gruber
Markus Aebli

Der Modellflug-Club Landquart
und seine Mitglieder

Seite 04

Modellflugplatz Chaiserwiese

Seite 13

Der MCL 1991 (Mitgliederliste)

Seite 15

Protokoll der letzten GV

Seite 16

Jahresprogramm des MCL

Seite 17

Messerschmitt Bf 109 (Teil 1)

Seite 18

Der Hubschrauber und seine
Entwicklungsgeschichte

Seite 22

Humor/Witze

Seite 26

Messerschmitt BF 109 (Teil 2)

Seite 28

Kampfhubschrauber Agusta A-129

Seite 32

Veranstaltungskalender

Seite 35

Modellbau-Börse

Seite 36

Titelbild:

oben: Pits S1A Kunstflugzeug von Hansruedi Baumgartner

mitte links: Wilga PLZ

35 von Hans Jörg Luck

mitte rechts: Graupner

Star Ranger von Markus Aebli

unten links: Piper Cup von Philippe Fornerod

unten rechts: Fernsteuerung Futaba FC 18

Der Modellflug - Club Landquart und seine Mitglieder

Der Präsident:

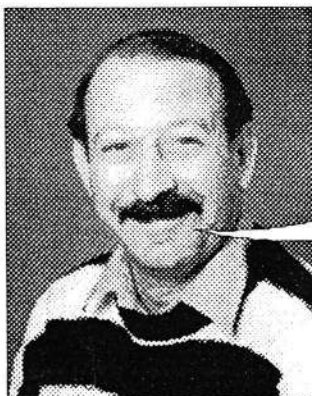


Nuot Stupan, 39 Jahre alt, fliegt seit 17 Jahren Flächenflugmodelle.



Seine Modelle: Segler ASW 22; Super Laser, Motormodell von Graupner; Jodel Robin (Graupner); Robin Remarque im Bau (immer noch nicht fertig)

Der Aktuar/Platzchef:

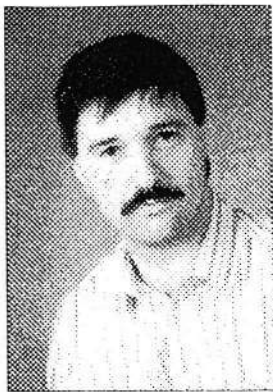


Fliege gerne, baue noch viel lieber, spitze einen hin und wieder. Als Pilot bin ich kein Ass, doch beim bauen kann ich was

Seine Modelle: Fly Baby, Bauplan Mst. 1:3, Experimentalflugzeug aus den USA, Sp. 2850 mm; Tello Eigenbau aus diversen Ueberresten, Sp. 1600mm; Calypso Kustflugmodell; Udet Doppeldecker, Sp. 2000 mm; Klemm LD 25, Eigenbau nach Bauplan, Sp. 2600 mm

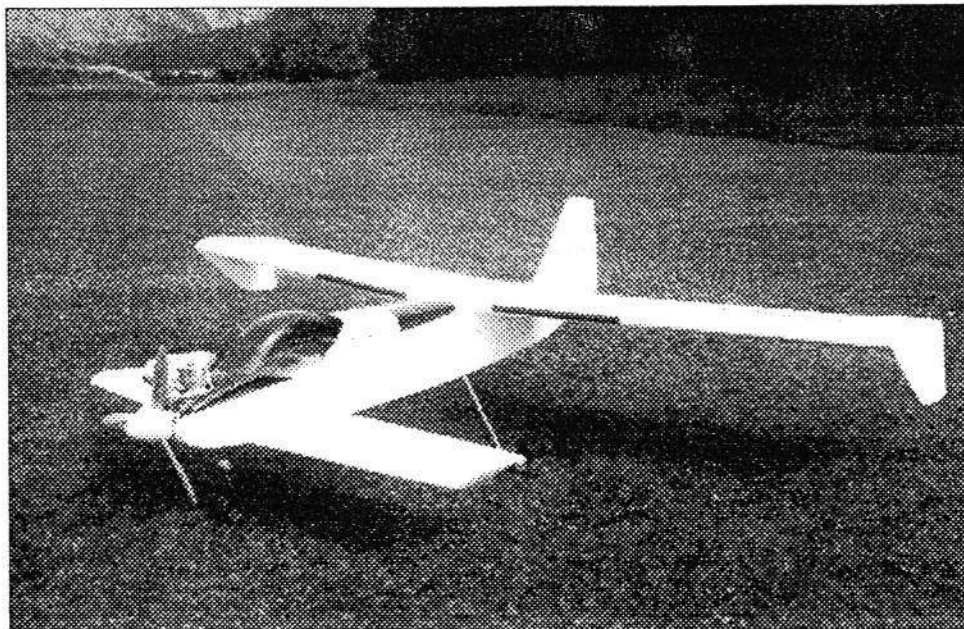
Remo Gees, 50 Jahre alt, fliegt seit 12 Jahren Flächenflugmodelle

Die Lärmkommission !!



Leo Gruber, 35 Jahre alt, fliegt seit 21 Jahren Flächenflugmodelle.

"Uebte 3 Jahre das Helifliegen, aber ohne grosse Erfolge (1979 - 1982)"

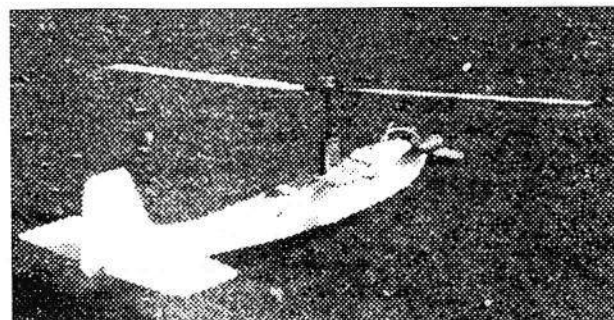


Leo baut sehr gerne, dafür aber sehr langsam (3 Eigenkonstruktionen).

Bastelzimmer ist voll von nicht angefangenen, halbfertigen und reparaturbedürftigen Modellen.

Seine Modelle: 1-motorig: Dulotel 150, Mystere 3000; 2-motorig: Piper Twin Comanche, Lucky Luke (Bruch-Airlines); 4-motorig: B-17; Elektro: EPS 2000 (Graupner); Segler: Cobra, Kestrel, ASW 22

unten: Der Eigenbau hatte nicht immer Erfolg!!





Christian Bösch, 39 Jahre alt,
fliegt seit 9 Jahre Helimodelle

Fliegt nicht gerne Rechtskurven!!



Seine Modelle: Star Ranger. Heim; Bell 47 G, Vario - Heim



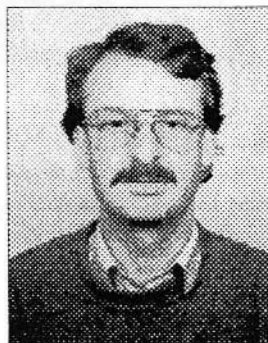
Reto Mark, 28 Jahre alt,
fliegt seit 10 Jahren Flächenflugmodelle

Seine Modelle: Curare 20, RC1 von Simprop, Extra 260, RC1 von Airworld



Sepp Dürr, 50 Jahre alt.
Werkbankflieger + 14
Jahre Mitglied

Seine Modelle: 1 IKARUS Trainer 40
1 Taxi II
1 SB 3, 3200
sowie diverse Wracks?????



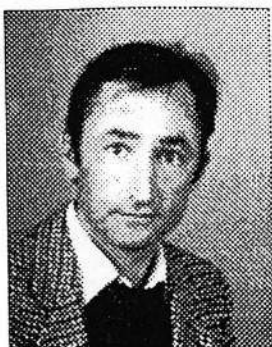
Max Pfister, 33 Jahre alt,
fliegt seit ca. 20 Jahren
Flächenflugmodelle.

Hat um "Halb-Vier" immer Durst (Halbi Bieri).

Fesselflugakrobat "Torkel - Torkel.....")

Enten lässt er lieber schwimmen !!!

Seine Modelle:
Dalotel UNO, CAP 21, Pits, + diverse,
Salto (WIK), B4, Ideal, ect.

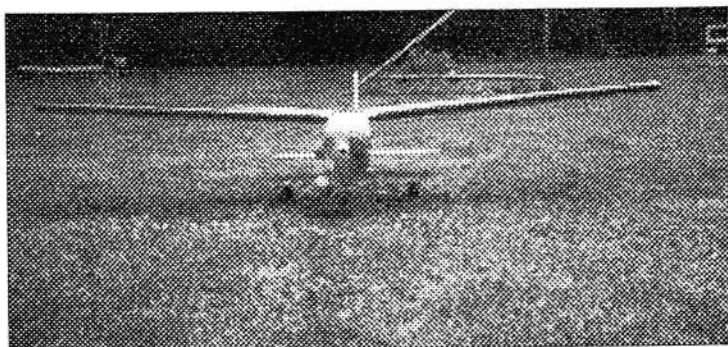


Heinz Weidmann, 46 Jahre alt, fliegt seit 32 Jahren Flächenflugmodelle

Höchstwahrscheinlich bester Pilot im Club, was die Aussenlandungen der letzten 2 Jahre betrifft.



Seine Modelle: Piper Cup Super (PA11), Telemaster, Freshman - Trainer, diverse im Bau



Seine Modelle: Cessna von Graupner; Elektro Pink (Segler), Starlet Delta von ???; Herzli, Marke "Eigenbau"

Fadri Jecklin, 14 Jahre alt, fliegt seit 2 Jahren Flächenflugmodelle



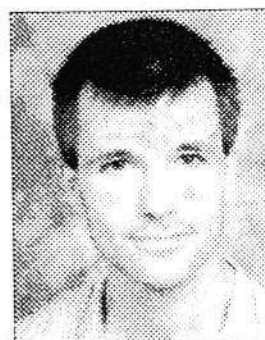
Toni Reimann, 33 Jahre alt, fliegt seit 5 Jahren Flächenflugmodelle

Eher vorsichtiger Pilot, da er zu wenig Zeit zum bauen hat. Und geht trotzdem etwas schief, gibt es immer noch Bäume die den Absturz dämpfen

Seine Modelle:

ASW 22, 2.4 m Segler von Graupner; Lota 1700E, 1.7 m Elektro-Segler von EZ; Jonny Motorflugmodell 10 cm3, 4-Takt

In Vorbereitung: Commander 2B, Kustflugmodell; Flamingo Contest, 2.9 m Segler von Multiplex



Bartel Martinelli, 33 Jahre alt, fliegt seit einem Jahr Heli

Sein Modell: Heli - Trainer Sky Fox von Vario



Ruedi Gegenschatz, 37 Jahre alt, fliegt seit 15 Jahren Flächenflugmodelle

Baut gerne 4-Kant-Flugzeuge, (schleift nicht gerne)

Seine Modelle:

Partenavia 2-Mot. von Hope; Robin 2000, Robbe; Trico 2002, Carrera; Bonnie, Wanitschak



Konrad Schnotz, 40 Jahre alt, fliegt seit 15 Jahren Flächenflugmodelle

Kann offenbar keine Modelle von Hand starten, sagt man.

Seine Modelle Cap 21, Robin 2000, Hobo Doppeldecker, Mini Nimbus

Martin Fischer, 14 Jahre alt, fliegt seit einem Jahr.

Seine Modelle:

Technicol SE 10 mit 2,5 cm³ Verbrennungsmotor, Marke Simprop; Segler "Pfiif"





Hans Jörg Luck, 49 Jahre alt, fliegt seit ca. 10 Jahren Flächenflugmodelle



"Eigentlich bin ich viel lieber Modellbauer als Flieger, ich habe viele Modelle gebaut und sie anschliessend wieder verkauft. Durch mein Geschäft fehlt mir die Zeit zum fliegen, habe jedoch grosses Interesse an Flugmodellen. Gerne bin ich am Segelfliegen in den Bergen, denn zum Motorfliegen fehlt mir die Routine"
Seit drei Jahren habe ich am Clubfest Zigeunerspiesse grilliert.

Seine Modelle:

Wilga PLZ 35 nach einem Ami Bauplan um 1/4 vergrössert und kompl. aus Holz gebaut, Sp. 1.50 m; 1 Charter; 1 Skylark; 1 Progo; 1 Segler LS 3; 1 Segler LS 6; 1 Kauz; 1 Segler Daimant



Marcel Haas, 21 Jahre alt, fliegt seit 6 Jahren Flächenflugmodelle

Seine Modelle:

Technicol, Segler ASW 17, Telemaster, ein bekanntes Club-Modell; Zlin, Kunstflugmodell von Robbe

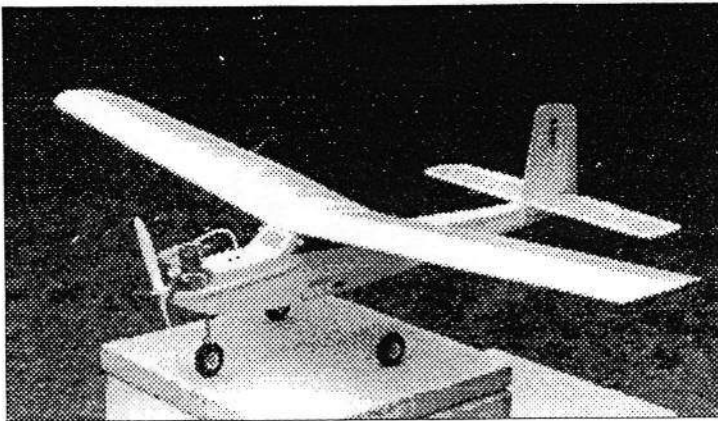
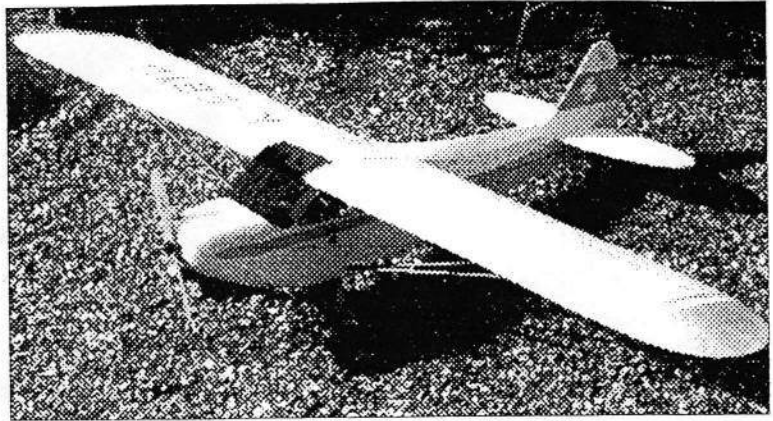
Negativ: Seit Jahren bin ich ein sehr seltener Flugsportler.
Positiv: Habe den Mut noch nicht verloren, dass die alten Zeiten wieder kommen

Seine Modelle: Segler Flamingo Contest, Marke Multiplex; Jumbo "Schlepp + Hukki" von Robbe; Comander 2 B Kustflug; Air Lifter "Schlepp und Hukki", Marke unbekannt.

Heiri Baumgartner, 53 Jahre alt, Fliegt seit 17 Jahren Flächenflugmodelle

Nimmt sich sehr viel Zeit für Neuanfänger "Die Zukunft des MCL", besten Dank Heiri



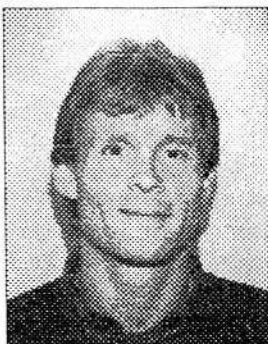


Philippe Fornerod, 64 Jahre alt, fliegt seit 45 Jahren Flächenflugmodelle (seit drei Jahren mit RC)

-Muttersprache "Französisch"
-noch kein Profi-Pilot, Senior + Aktivmitglied

Seine Modelle:

Taxi I, Piper Cup, beide von Graupner; Falcon, Marke ?; E 1, Multiplex; Swing (ohne Quer) und 1 Swing (mit Quer), Marke ?



Martin Bordoli, 33 Jahre alt, fliegt seit 11 Jahren Flächenflugmodelle und seit einem halben Jahr Heli

Vorteil: Keine Nachteile
Nachteil: Keine Vorteile

Seine Modelle: Progo / HD 2T / Robbe; Segler B4; Bravo / TD 2T; Sky Hunter / TD 2T / Multiplex; Heli Champion von Schlütter; Heli-Trainer Sky Fox, 4T, von Vario

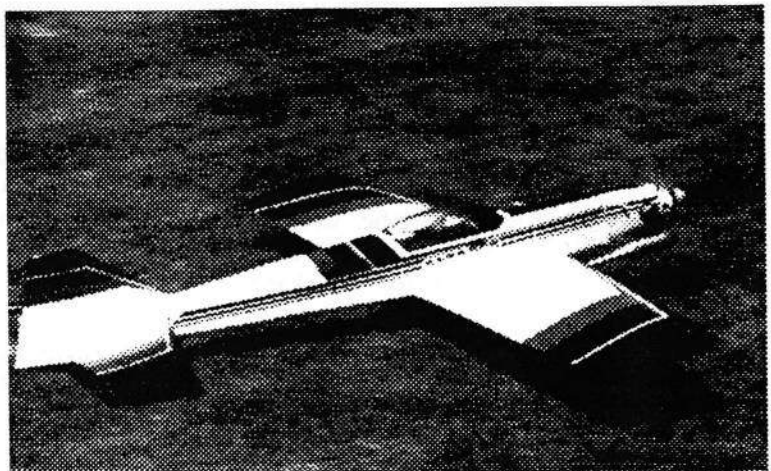
Kein Foto erhalten

Kobelt Alex, 32 Jahre alt, Fliegt seit 5 Jahren Flächenflugmodelle

Bevorzugt die ruhigere Art des Fliegens, liebt die Segelflugmodelle

Seine Modelle:

SAPHIR, Segler von Robbe mit Thermik- und Hangflächen; ANTARES, kleines Kunstflugmodell von Simprop (Hat bis jetzt erst einen Flug hinter sich)

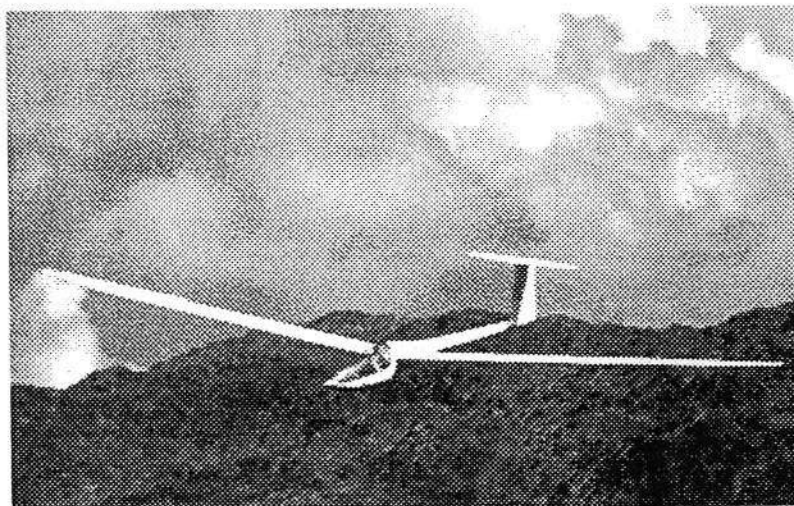




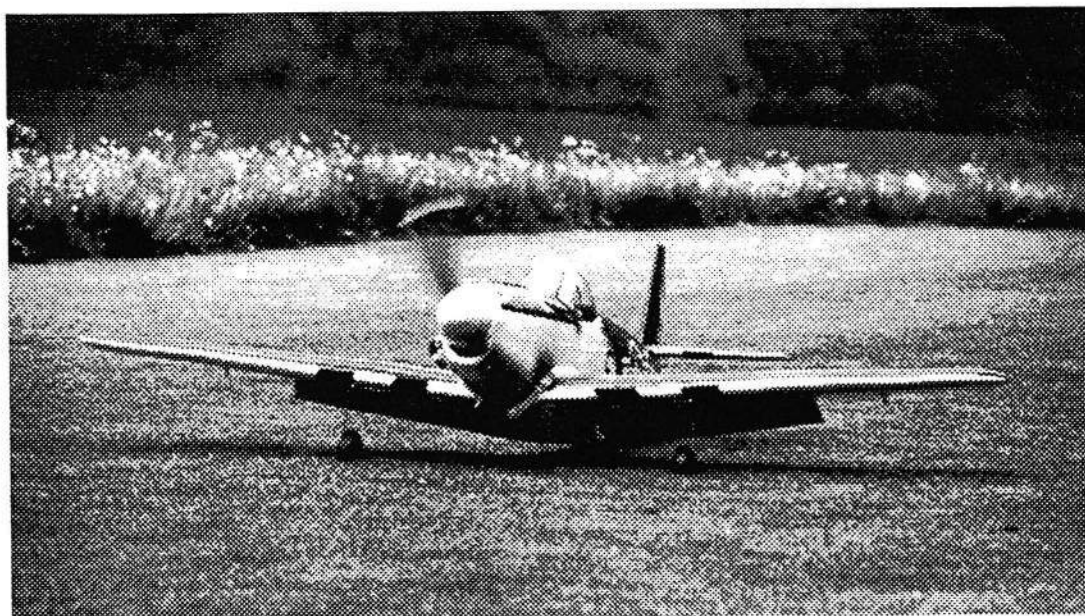
Hansruedi Baumgartner, 30 Jahre alt, fliegt
seit 16 Jahren Flächenflugmodelle und seit 3
Jahren Heli

Fliegt gerne Grossmodelle

Ist einer der besten Piloten
in der Region



Seine Modelle: Mustang P 51, Kampfflugzeug aus dem 2. Weltkrieg (Bud Nosen)
Pits S1A, Kusflugzeug (Rowi Modellbau)
Pilatus B 4, (Hänel Modellbau), Segler
DG 600 (Airworld Modellbau), Segler
Hughes 500 (Peka), Heli
Sky Fox (Vario), Heli
Star Ranger (Heim), Heli





Markus Aebli, 25 Jahre alt, fliegt seit
2 1/2 Jahren Heli.

Seine Modelle:

Sky Fox, Trainer von Vario; Star Ranger
Heim

Im Bau: Bell 222 mit Einziehfahrwerk



Weitere Mitglieder:

Zaugg Peter

Baumgartner Käthi

Loibner Otto

Gruber Pius

Milota Victor

Meier Anton

Ludwig Paruot

Hungerbühler Peter

Sprecher Emanuel

Reber Thomas

Schmid Mario

Modellflugplatz Chaiserwiese

Bericht aus MCL-Zeitung September 1983

Verfasser: Padrout Ludwig (Padi)

Beschaffung unseres Fluggeländes

Vor zwei Jahren (zehn Jahren) hörte ich zum ersten Mal, dass unser Club nach einem Fluggelände sucht, da die Allmend nicht für Motorflugzeug-Modelle geeignet ist. Der damalige Obmann Sepp Tschirky und ich gingen und schauten uns ein paar geeignete Grundstücke an. In der GV vom November 1981 wurde ich im Club aufgenommen und sogleich in eine Platzbeschaffungs-Kommission mit Heiri Baumgartner und Koni Schnotz gewählt. Ich dachte, es sei ein Kinderspiel ein Stück Boden für unser Hobby zu bekommen. Aber dem war nicht so! Noch als der Schnee am Boden lag suchte ich einige Stellen aus, die ich geeignet fand. Als ich die Kommission zusammengetrommelt hatte, stampften wir Drei durch den Schnee. Der erste Platz wäre die Sommerwiese (bei der Ganda) gewesen. Ein gutes Gelände meinte die Kommission. Also ging es hinter die Verhandlung mit dem Eigentümer und dem Pächter. Der Eigentümer bejahte, der Pächter verneinte unser Vorhaben. So ging unsere Suche weiter. Später, als wir uns wieder einmal trafen, fuhren wir zur Rohanschanze (Richtung Maienfeld). Ich sprach mit dem Pächter, Herrn Leuner, der einverstanden gewesen wäre, aber die Bürgergemeinde Maienfeld war dagegen. Dieses Gelände wäre örtlich gesehen gut plaziert gewesen. Aber Park- und Zufahrtsprobleme hätten sich aufgebürdet.

Nun ging das "Kratzen" auf unseren Kopfhäuten weiter. Herr Senti, Liegenschaftsverwalter der Papierfabrik, erklärte mir, dass eventuell in der Obermühle etwas zu haben wäre. Also würfelten wir Drei uns wieder zusammen und schauten uns die Situation an. Traumhaft war die Prognose. Der Traum war jedoch kurze Zeit darauf ausgeträumt. Herr Dziura,

der Pächter, winkte uns ab. Da wurden unsere Hälser immer dicker und unsere Zungen immer länger. Doch mein Ehrgeiz liess nicht locker. Ich sprach mit vielen Bauern in der Gegend. Diese wollten jedoch lieber Futter, statt Geld. Es gab freundliche, und es gab solche, die mich beinahe mit Fusstritten aus dem Hause trieben. Da blitzte es in meinem Hirn!

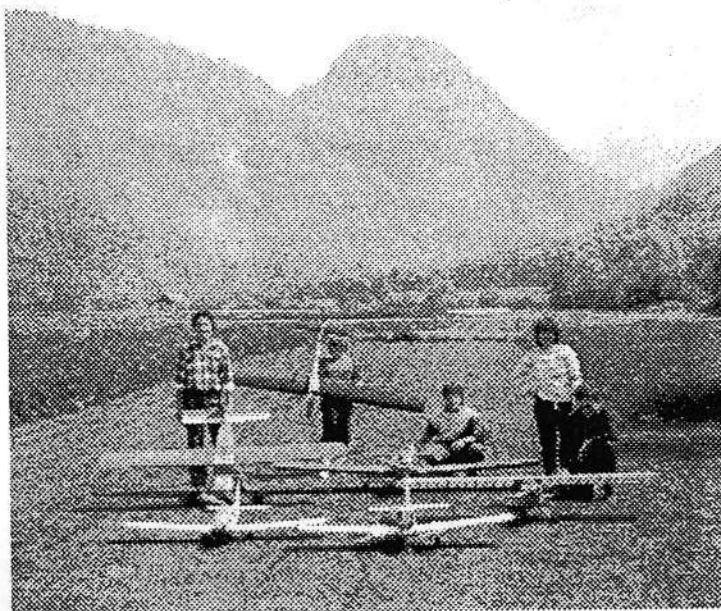
Herr Grest, der in Igis die Landwirtschaft aufgegeben hat, würde uns vielleicht etwas geben. Also traf man sich wieder. Herr Grest war so freundlich und opferte für uns den Abend, um uns das topfebene Gelände des Schalmänsli zu zeigen. Diese wäre in Ordnung, wenn nicht das Wohngebiet zu nahe gewesen wäre. So fuhren wir

am sel-
b e n
A b e n d
ins Birch-
holz, wo
H e r r
G r e s t,
der ein
begeister-
ter A n-
h ä n g e r
der Flie-
gerei ist,
ebenfalls
ein sehr
grosses
S t ü c k
L a n d
b e s i t z t.
Doch die
verflixten
H ä u s e r
standen

wieder zu nahe. Schon wieder ein Dämpfer! Herr Senti zeigte mir noch ein paar Plätze, die jedoch nicht so geeignet waren, denn zu viele Bäume und Felsen standen im Weg. Bevor das letzte Flämmchen erlosch und alle Klubmitglieder langsam zu zweifeln begannen, griff ich zur letzten Initiati-

ve.

Ich fragte Herr Senti, ob nicht neben dem Elektrizitätswerk etwas zu machen wäre. Die Lage dort schien der Kommission sehr geeignet. Doch vorerst musste mit dem Direktor der Papierfabrik in Landquart und Zürich verhandelt werden. Wir wären mit einem Pistenstreifen zufrieden gewesen. Doch der jetzige Pächter, Herr Walser von Igis, war energisch gegen unser Vorhaben. Er sagte mir, er wolle das ganze Land oder nichts. Da erklärte ich der Direktion und Herrn Senti, dass wir das ganze Land pachten würden. Die Papierfabrik benachrichtigte Herrn Walser, der jedoch den Brief nicht beantwortete. So entschloss sich die Papierfabrik, uns



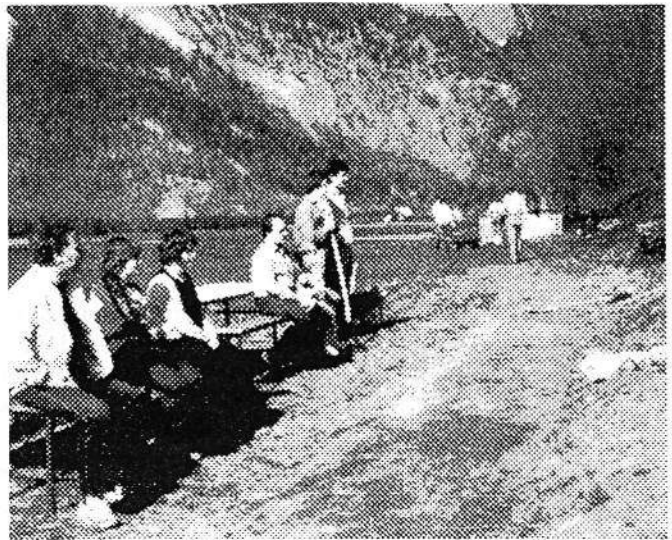
den Boden zu verpachten. Herr Walser verlangte von uns Schadenersatz, da er eine Dreijahres-Frucht gepflanzt habe (?). Ich wollte mit ihm guten Willens verhandeln, doch die Telefonate wurden mit Schimpfworten über uns brüsk abgehängt. So verstrich fast ein Jahr, bis

wir den Vertrag unterzeichnen konnten.

Jetzt haben wir ein tolles Fluggelände. Es hat sich gezeigt, dass es kein Kinderspiel ist, ein Stück Land für unser Hobby zu besorgen. Ich bitte euch, gebt Sorg zum Platz, denn ein neues Gelände werden wir kaum bekommen!

Ich möchte allen, die einen Beitrag geleistet und uns zu diesem Platz verholfen haben, recht herzlich danken.

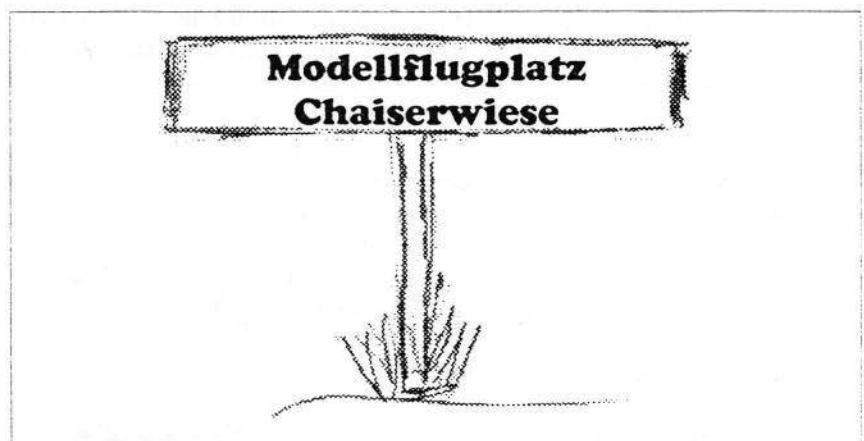
Euer Padi



Name für den Modellflugplatz-Landquart

Es handelt sich um ein Flurnamen. Unser Platz befindet sich auf "Igiser Wiesen". Die Chaiserwiesen sind etwas weiter ostwärts. Wenn alle einverstanden sind, gilt dieser Vorschlag, der von Sepp Dürr gemacht worden ist.

Bericht aus MCL-Zeitung / September 1983

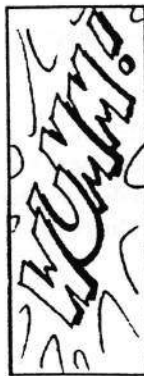


MCL Mitgliederliste 1992

Name	Vorname	Adresse	PLZ	Ort	Telefon	Band/Kanal
Aebli	Markus	Lux 4	7207	Landquart-Fabr.	081/516931	40/90
Baumgartner	Heiri	Montalinstrasse 42	7205	Zizers	081/513346	40/91
Baumgartner	Hansruedi	Undrau	7403	Rhazüns	081/371067	40/83
Baumgartner	Käthi	Montalinstrasse 42	7205	Zizers	081/513346	27/04
Bordoli	Martin	Polawasen	7233	Jenaz	081/543190	40/90
Bösch	Christian	Saltinisstrasse 6	7203	Trimmis	081/275772	40/55
Dürr	Sepp	Haus Silvana	7206	Igis	081/512001	40/89
Fischer	Martin	Calandastrasse 5	7205	Zizers	081/514147	40/87
Fornerod	Philippe	Hauptstrasse 21	7205	Zizers	081/513584	40/86
Gees	Remo	Zollbrückweg 22	7302	Landquart	081/515951	40/85
Gegenschatz	Rudolf	Zäris	7026	Maladers	081/225103	40/56
Gruber	Leo	Zollbrückweg 31	7302	Landquart	081/514264	40/53
Gruber	Pius	Zollstrasse 20	7302	Landquart	081/514304	40/58
Haas	Marcel	Rhätikonstrasse 14	7302	Landquart	081/511777	40/81
Hungerbühler	Peter	?	7430	Thusis	081/811168	40/84
Jecklin	Fadri	Falkensteinweg 11	7206	Igis	081/515144	40/92
Kobelt	Alex	Fliederweg 15	7000	Chur	081/251044	40/57
Loibner	Otto	Luzernerstrasse 46	6010	Kriens	041/413963	40/54
Luck	Hansjörg	Fliet	7247	Saas	081/543239	40/51
Ludwig	Padruot	Primarschulhaus	7302	Landquart	081/515331	
Mark	Reto	Kreuzgasse 33	7000	Chur	?	40/57
Martinelli	Bartel	Trittweg	7206	Igis	081/511624	40/54
Meier	Anton	Stöcklistrasse 42 f	7205	Zizers	081/512672	
Milota	Viktor	Prättigauerstrasse	7302	Landquart	081/513906	40/52
Pfister	Max	Bahnhofstrasse 21	7302	Landquart	081/512316	40/88
Räber	Thomas	Dammstrasse D	7302	Landquart	081/515242	27/14
Reimann	Toni	Castaletweg 8	7206	Igis	081/512635	40/59
Schmid	Mario	Vorderried	7075	Churwalden	081/351305	40/55
Schnotz	Konrad	Schulstrasse 15	7302	Landquart	081/515035	40/82
Sprecher	Emanuel	Falknisweg 15	7302	Landquart	081/512556	40/58
Stupan	Nuot	Bannwaldweg 10	7206	Igis	081/514727	40/50
Weidmann	Heinz	Landstrasse 90	7206	Igis	081/514767	40/84
Zaugg	Peter	Im Feld 58	7430	Thusis	081/813313	40/92

Total Mitglieder: 33

Fredi Flieger



Protokoll GV des MCL vom 23.11.91

Rest. Neuhof Landquart-Fabriken, 17.00 Uhr

Vorsitz: N. Stupan
Anwesend: 28 Mitglieder
Entschuldigt: 1 Mitglied

1. Begrüssung

Der Präsident begrüsst eine gutbesuchte Versammlung um 17.15 Uhr.

2. Wahl des Stimmenzählers

Vorgeschlagen und gewählt wird Pius Gruber.

3. Genehmigung der Traktandenliste

Die Traktandenliste wird einstimmig genehmigt.

4. Protokoll der letzten GV

Das Protokoll wird verlesen und anschliessend von der GV einstimmig angenommen.

5. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

6. Kassa/Revisorenbericht

Der Präsident verliest den Kassabericht und erläutert diverse Positionen. Daraus ist eine Vermögenszunahme von Fr. 585.85 ersichtlich.

Der Revisorenbericht wird einstimmig genehmigt..

7. Bericht des Platzchefs

Der Bericht des Platzchefs wird verlesen und einstimmig von der GV gutgeheissen.

8. Wahlen

Die Vorstandsmitglieder werden von der Versammlung mit 14 zu 2 Stimmen für eine weitere Amtsperiode gewählt.

9. Anträge

Die Anschaffung eines neuen Rasenmähers wird vom Vorstand zur Diskussion gestellt, wird aber von der GV mit 17 zu 3 Stimmen abgelehnt.

Dem Vorschlag von A. Meier, den alten Rasenmäher in einem Fachgeschäft reparieren zu lassen "Totalrevision" wird von der Versammlung gutgeheissen.

10. Festlegung des Jahresbeitrages

Der Vorschlag den Jahresbeitrag von Fr. 50.-- auf Fr. 70.-- zu erhöhen wird diskutiert und abgelehnt. Bisheriger Jahresbeitrag von Fr. 50.-- wird beibehalten.

11. Neuaufnahmen/Austritte

Neu in den MCL aufgenommen werden: Kobelt Alex, Fischer Martin, Martinelle Bartel, Aebli Markus
Austritt aus dem MCL: Celarius Michael

12. Varia

- Mitgliederliste und Kleber werden an die Versammlungsbesucher verteilt
- Martin Bordoli wird ein kleines Präsent für die Lieferung des Grills überreicht.
- weiter sind 32 Gönnerkarten an die Mitglieder verteilt worden
- Ab sofort wird vom MCL kein Flugbenzin mehr verkauft.

Schluss der Versammlung 19.00 Uhr

Der Aktuar

Remo Gees



Jahresprogramm 1992

Dienstag 31.03.92 Offizieller Stamm --> Themen: -Instandstellung Flugplatz
-Jahresprogramm
-Varia

Gilt als offizielle Einladung

Samstag 04.04.92 Instandstellung Flugplatz

Samstag 02.05.92 Frühjahrsfliegen

Sonntag 05.07.92 Hangfliegen

Samstag 22.08.92 Clubfest

Samstag 17.10.92 Herbstfliegen

Samstag 21.11.92 Generalversammlung 1992

Bei ungünstiger Witterung werden die Anlässe jeweils um eine Woche verschoben

Für ein erfolgreiches Flugjahr 1992 wünscht der Vorstand allen Mitgliedern "Holm und Rippenbruch"